

Zvláštní ustanovení

1. WETTERN CLASSIC RALLY

30.9.2023



OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky a Vklady	4
5. Pojištění	4
6. Reklama a označení	5
7. Povolená vozidla	5
8. Kalibrační úsek	6
9. Průběh soutěže	6
10. Ceny	7

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), jejich příloh a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a změny těchto ZU budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2023 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. **1. WETTERN CLASSIC RALLY** je rally pravidelnosti. Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze zkoušek pravidelnosti a ze spojovacích úseků (penalizace v časové kontrole na začátku a konci každé sekce) v souladu s těmito Zvláštními ustanoveními a bulletinů, které mohou být vydány později.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

100 % asfalt různé kvality

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí: 2

Počet RS: 9

Celková délka rally: 215 km

Celková délka RS: 145 km

2. ORGANIZACE

2.1 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

ÚAMK – AMK Větrní

Kájovská 102, Větrní 382 11

IČ: 042 70 720

tel.: (+420) 724 163 830

e-mail: predseda@amkvetrni.cz

web: www.amkvetrni.cz

2.2 Organizační výbor

Předseda: Jan Fazekaš

Členové: Jan Ouška, Jiří Fazekaš, Bartha Marius, Peter Horvath, Anna Horvathová

2.3 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Ouška

2.4 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jan Fazekaš

Zástupce ředitele: Jan Ouška

Zástupce ředitele: Jiří Fazekaš

Vedoucí tratě: Jiří Fazekaš

Činovník pro styk se soutěžícími: Jan Fazekaš

2.5 Umístění ředitelství rally

Místo: Kájov – restaurace Konibar

GPS: 48.80979489202159, 14.25851684261936

Datum: 30.9.2023

Čas: 7:00

2.6 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.amkvetrni.cz

Fyzická oficiální vývěska nebude během rally restaurace KONIBAR.

2.7 Umístění uzavřeného parkoviště

Parkoviště bude zřízeno před objektem **restaurace Konibar - Kájov**, na místě zřetelně označeno.

2.8 Dispečink

Telefon dispečink: 735 593 435

SOS telefon: 735 593 446

PROGRAM RALLY

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Záhájení příjmu přihlášek	www.amkvetrni.cz	1.7.2023	12:00
Vydání zvláštních ustanovení	www.amkvetrni.cz	9.7.2023	12:00
Uzávěrka přihlášek		1.9.2023	22:00
Zveřejnění kalibračního úseku	www.amkvetrni.cz	28.9.2023	12:00
Publikování seznamu přihlášených	www.amkvetrni.cz	28.9.2023	12:00
Publikování průměrných rychlostí RS	www.amkvetrni.cz	28.9.2023	12:00
Otevření uzavřeného parkoviště UP	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	7:00
Administrativní přejímka	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	7:30
			8:30
Technická přejímka – pochůzkou	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	7:30
			8:30
Rozprava	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	8:30
Vydání seznamu převzatých posádek	www.amkvetrni.cz ředitelství - vývěska	30.9.2023	8:30
Vydání startovní listiny a startovních časů	www.amkvetrni.cz ředitelství - vývěska	30.9.2023	8:30
Start – 1. Sekce	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	9:00
Start – 2. Sekce	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	13:00
Cíl	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	18:00
Vyvěšení předběžných výsledků	www.amkvetrni.cz ředitelství - vývěska	30.9.2023	18:30
Vyhlášení a předání cen	Kájov – rest. Konibar	30.9.2023	19:00

Přesný časový harmonogram celého dne soutěže bude upřesněn.

4. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Posádky se mohou přihlásit pouze prostřednictvím vyplněného formuláře (přihlášky), který bude ke stažení na www.amkvetrni.cz.

4.2.2 Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí předložit na administrativní přejímce správně vyplněnou přihlášku, a to společně s dalšími dokumenty, atd. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní přejímce.

4.2.3 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Třetí nebo další člen posádky dovolen pouze po předchozí domluvě s pořadatelem.

Každý člen posádky (jezdec a spolujezdec) musí být držitelem následujících dokumentů:

- Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (obou členů posádky).
- Doklady k vozidlu umožňující provoz na veřejných komunikacích.
- Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

4.2.4 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 členy posádky
- voucher - oběd / 2 ks

4.2.5 Přihlašovací vklad pro posádku.

Pro všechny kategorie 1900 Kč

Pro posádky z účasti 5. Revival Rallye Úslava Blovice 1800 Kč

Povinná reklama musí být viditelně umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

4.2.6 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.7 Způsob úhrady vkladu

Přihlašovací vklad uhradte na účet 2100842386/2010 do **1.9.2023**, jako variabilní symbol uveďte poslední čtyři čísla RZ (do poznámky příjmení jezdce)

4.2.8 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 50.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele akce

Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou odpovědnost pořadatele za újmu vzniklou jinému na zdraví nebo majetku v souvislosti s pořádáním akce.

Pojištění podle tohoto bodu se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku účastníků akce, pokud byla tato škoda způsobena účastníkem (například jezdecká chyba).

5.1.2 Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

5.2. Pojištění odpovědnosti účastníka akce

5.2.1 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.2.3 Z pojištění odpovědnosti má pojištěný právo, aby za něho pojistitel v případě pojistné události nahradil poškozenému majetkovou újmu (škodu), popřípadě i jinou újmu, v rozsahu a ve výši určené zákonem, pojistnou smlouvou a příslušnými pojistnými podmínkami, vznikla-li povinnost k náhradě pojištěnému.

Pojištění se vztahuje na právním předpisem stanovenou povinnost pojištěného účastníka akce nahradit poškozenému (třetí osobě) újmy specifikované v DPPOP, vznikla-li pojištěnému povinnost k jejich náhradě v souvislosti s účastí na akci nebo provozem jeho vozidla.

5.2.4 Za třetí osobu se považuje mimo jiné funkcionář, činovnik a technický personál pořadatele na akci, včetně oficiálních činovniků příslušných mezinárodních organizací, VIP hostů a diváků.

Pojištění se nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou ostatním účastníkům akce.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Pořadatel dodá startovní čísla na panelech, které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny. Pořadatel také vydá další povinnou reklamu, která musí být umístěna na vozidle dle instrukcí pořadatele.

7. POVOLENÁ VOZIDLA

7.1. Rally pravidelnosti

7. 1.1 Povolena vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily roku výroby 1931 až 1996 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č.

56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou

b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychvozidel.html>)

c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisari/metodika/>).

d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

7. 1.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

7.2 Soudobá vozidla

7.2.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily od roku výroby 1997 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

7.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

8. KALIBRAČNÍ ÚSEK

Kalibrační úsek bude zveřejněn na stránkách soutěže – viz program v chronologickém pořadí. Kalibraci bude možné provést kdykoliv po publikování kalibračního úseku, nejpozději však před absolvováním technické přejímky.

9. PRŮBĚH SOUTĚŽE

9.1 Start, cíl a uzavřené parkoviště

Start soutěže proběhne výjezdem z ČK0 (výjezd z uzavřeného parkoviště restaurace Konibar - Kájov) podle zveřejněného startovního pořadí. Přeskupení, cíl soutěže a uzavřené parkoviště budou umístěny tamtéž.

9.2. Předčasný příjezd do ČK není povolen.

9.3 Startovní procedura do zkoušky pravidelnosti, oficiální čas rally

9.3.1 Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura bude bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže! Posádka by neměla blokovat prostor startu déle než 1 minutu, údaje do svých měřících zařízení by si měla doplňovat v jiném místě, než je start RS.

9.3.2 Oficiálním časem soutěže je astronomický čas dostupný online na www.time.is.

9.4 Pravidla pro jízdu v testech pravidelnosti (RS)

9.4.1 V obci a 500 metrů za obcí není měřící bod.

9.4.2 Porušování pravidel silničního provozu, zvláště pak nedodržování maximální povolené rychlosti je důvodem k vyloučení posádky. Nahlášení přestupku Policií ČR, nebo Městskou policií znamená možnost penalizace nebo vyloučení ze soutěže.

9.5 Časomíra a sledovací systém

Všechny vozy musí být až do cíle rally vybaveny dvěma datovými jednotkami. Ty se používají pro zpracování výsledků, pro sledování jakéhokoliv nedodržení trasy uvedené v itineráři a jakéhokoliv porušení pravidel silničního provozu (například překročení nejvyšší povolené rychlosti).

Soutěžní automobily, které nebudou vybaveny zařízením k monitorování na principu GPS, nebudou připuštěny na start.

Cíl zkoušky pravidelnosti nemusí být zároveň měřícím bodem. Jízda mimo trasu na přejezdu mezi zkouškami je zakázána.

Za nedodržení trasy budou posádce připočteny trestné body dle rozhodnutí sportovního komisaře.

9.6 Doporučený software pro měření rally

Posádkám doporučujeme software pro zdárné absolvování soutěže požití aplikace pro mobilní telefony a tablety **Rabbit Rally 2.0**.

Aplikaci lze stáhnout na těchto odkazech:

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.rabbitrally.nav2droid>

App store: <https://apps.apple.com/us/app/rabbit-rally-2-0/id1262789127>

10. CENY

10.1.1 V celkovém absolutním pořadí 1. WETTERN CLASSIC RALLY budou uděleny poháry za 1.– 3. místo.

10.1.2 Ve vypsáných kategoriích:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje méně jak 5 posádek)



Jan Fazekaš
Ředitel RALLY